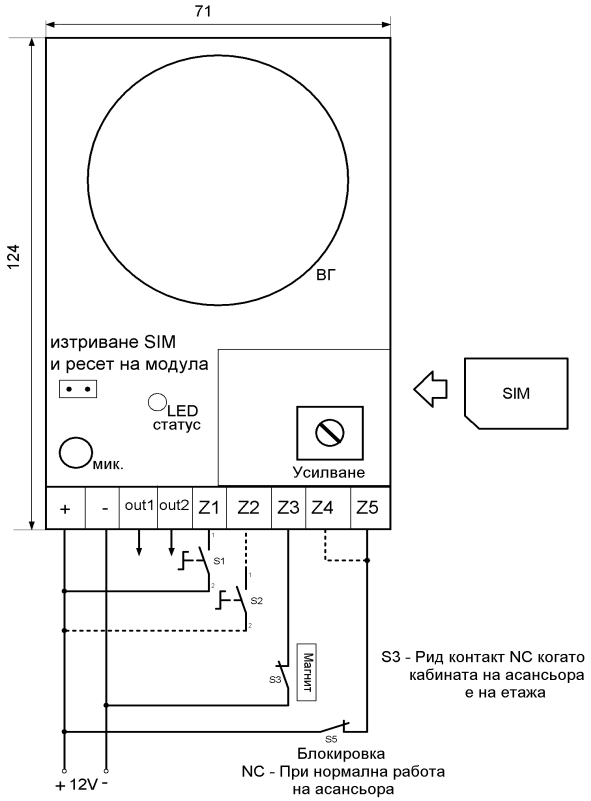
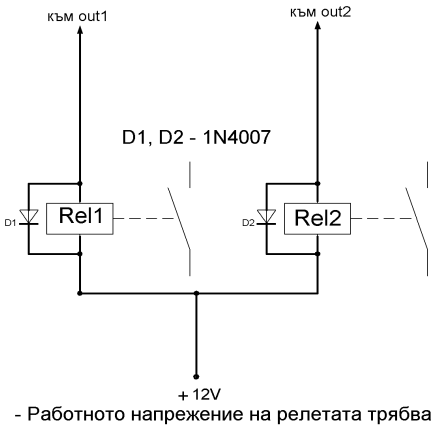
GSM асансьорен оповестител/ дайлер

Брой телефонни номера за оповестяване		до 4
Брой телефонни номера за управление		до 5
Блокираща верига		2
Алармен вход		1
Допълнителни входове		2
Управляеми изходи	(отворен колектор 500мА)	2

Свързване на GSM комуникатора



Свързване на релета към GSM дайлера



- Работното напрежение на релетата трябва да е 12V.

Отляво надясно:

1,2. Клеми 'захранване 12V' - захранващото напрежение може да бъде от 8V до 16V =

3,4. Клеми 'out1', 'out2' - изходи 'отворен колектор' max. 500 mA, управляеми от телефона на техника с DTMF сигнали или SMS-и

5. Клема 'Z1' - бутон 'повикване'. Подаването на +12V на този вход за повече от 3 сек. предизвиква набиране на номерата на техниците, ако са налични необходимите условия (вж. Точка 9).

6. Клема 'Z2' - подаването на +12V на тази клема за повече от 3 сек. изпраща SMS на Тел 1 'ALARM Z2'; съответно 'Restore ALARM Z2' при последващо отпадане на напрежението на клемата.

7. Клема 'Z3' - когато е на 'маса' забранява Z1, т.е. асансьорът е на етаж (магнитния контакт е затворен). Ако не се ползва-остава свободен

8. Клема 'Z4' - подобно на т.6, SMS 'ELEVATOR OK!' / 'ELEVATOR TROUBLE!'

9. Клема 'Z5' - подаването на +12V на тази клема блокира бутона за избиране Z1 . Ако се остави свободна, бутона за избиране винаги ще работи. Ако се свърже заедно с Z4 към сигнал за неизправност на асансьора , при възникнала неизправност (отпада +12V), Тел. 1 ще получи SMS 'ELEVATOR TROUBLE!' и бутона за повикване Z1 ще се разреши.

Програмиране на телефоните

SIM картата, която ще се слага в оповестителя, се слага в GSM апарат, премахва се искането за PIN код при включване. Дайлера търси номерата си в първите 20 записа на SIM-а. Когато се ползва стара карта с много записани номера, можете да ползвате функцията 'ERASE SIM' на дайлера, за да разчистите първите записи в SIM-а. (вж. Изтриване на

SIM).
Внимание!!! С изтриване на картата се нулират и настройките на дайлера до фабричните им стойности.
Номерата се въвеждат, като се спазва този формат:

- тел. N: 08xxxxxxxx
- име: 0,1,2,3 или 4

  При проблем телефоните ще бъдат набирани в реда 1,2,3,4 програмирания брой цикли. Телефон 0 може да се обади на асансьора, да го препрограмира (ако иска), да проведе разговор или да превключи изходите. Този номер не получава позвънявания и SMS-и за захранващо напрежение и за промяна на състоянието на входовете на дайлера. Тел.1 има правата на Тел.0, но на него се звъни и освен това той единствен получава SMS-и.

  Уверете се, че записвате телефонните номера в SIM-а, а не в паметта на телефона!

  Фабрично циклите на избиране са 1.

Програмирането на телефонни номера може да стане и с изпращане на SMS от Тел.0 или Тел.1 на дайлера.
Текстът е във вида:

1=0888123456,4=0878123456

В посочения пример ще се програмира / препрограмира Тел.1 и Тел. 4 (отделните команди се разделят със запетая).

Проверка на записаните телефони става с обаждане от Тел.0 или Тел.1 и подаване на DTMF команди #1 или изпращане на SMS със същия текст #1, при което дайлерът затваря и връща SMS с въведените си телефони.

Програмиране на други параметри

Може да се програмират и много други параметри на дайлера – текст на SMS от различните зони, поляритета за активиране на зоните, типа на подавания от изводите сигнал, тестов SMS, брой цикли на набиране, изпращане на SMS за липса на 220V и слаб акумулатор и др.

Това става чрез обаждане от Тел.0 или Тел. 1 и подаване на DTMF сигнали от телефона или с изпращане на аналогичен SMS. Пълното описание на програмирането е дадено във файл инсталиране:
http://eta-sys.goonet.org/?menu=8;lang=1;view=83

Работа

След първоначално включване на захранването са необходими около 30 сек. докато дайлера се свърже в мрежата и се инициализира, след което трябва да започне да мига зеления светодиод. Това е нормалният му режим на работа.

При възникнала неизправност на асансьора, отпада блокиращото напрежение +12V на клема Z5. Ако то е свързано и с Z4, техник 1 (Тел.1) получава SMS 'ELEVATOR TROUBLE'. Ако асансьорът не е на етаж Z3 не е на 'маса'.

Натискането на бутона, подаващ +12V към Z1 за повече от 3 сек. предизвиква обаждане на Тел.1. Ако той е зает или затвори без да вдигне, автоматично се набира следващия Тел. 2.
Ако се чуе служебно съобщение, напр. 'телефона на абоната е изключен или се намира извън обхват', с кратко натискане на бутона Z1 също се преминава към следващия номер. Ако няма следващ номер и броя цикли е 1 (фабрично), набирането се прекратява до следващо натискане на Z1 за повече от 3 сек.
Тези действия са възмжони само в първите 10 сек. от разговора (служебното съобщение също е разговор).

След тези 10 сек. разговорът се счита за успешен. След приключването му, в следващите 60 сек. дайлерът помни този телефонен номер, с който успешно е проведен разговор и при последващо натискане на Z1 за повече от 3 сек. директно се обажда на него.

Дайлерът разпознава телефоните 0...4 и при позвъняване от някой от тях 'вдига' и очаква DTMF команди от тях. В този случай усилвателя е изключен и работи само микрофонът в кабината на асансьора. За да запомните логиката на DTMF командите, представете си, че бутоните на телефона Ви '8' и '0' са едно 'Це-Ка' ключе, което е включено '8' (горно положение) или изключено '0' (долно положение). Основните DTMF команди са:

- '18' - включва out1
- '10' - изключва out1
- '28' - включва out2
- '20' - изключва out2
- '58' - включва усилвателя в кабината
- '50' - изключва усилвателя в кабината

  При успешна команда за включване се чуват 2 тона
  При успешна команда за изключване се чуват 2 тона
  При грешна команда се чува

Забележка: Ако усилвателят е усилен повече, е възможно дайлера да не познае командата заради акустичната обратна връзка. Тогава може да се наложи командата да се повтори (или да се изпрати SMS с текст 18 или 10 или 28 или 20).

<u>Приложение 1</u> Изтриване на SIM и RESET на настройките

Изключва се захранването
Слага се SIM картата (с изключен PIN) в дайлера
Слага се джъмпера (в ляво по средата)
Включва се захранването и се изчаква мигането на светодиодите да спре
Спира се захранването, маха се джъмпера и се изважда картата